

# AUSLEGER

Informationen für Kunden, Vertriebspartner, Mitarbeiter und Freunde



## CRANE LINE

### Einsatzberichte

7700 im ersten Einsatz auf Großbaustelle	S. 2
5500 bei neuer Bibliothek Stuttgart	S. 3
2 Raupenkrane für schöneres Wohnen	S. 3
620 HD Seilbagger überzeugt im Brunnenbau	S. 4
630 HD – die Maschine der 1.000 Brunnen	S. 4
643 als Allroundkran in der Antarktis	S. 5
683 Raupen-Teleskopkran im Brückenbau	S. 5
Großprojekt Hafen MMK-Atakas – Türkei	S. 6
690 erfolgreich in Singapur	S. 6

## GREEN LINE

### Einsatzberichte

850 Mobil Spezial im Kohleumschlag	S. 7
870 Raupe Spezial in Wladiwostock	S. 7
818 macht viel Holz	S. 7
Flagge zeigen in Neuseeland	S. 7

## Markttrend Erneuerbare Energien

718 – Energieholz effektiv ernten	S. 8
310 Multiloader – Leistungsstark/Kompakt/Flexibel	S. 8
<b>310 Multiloader Special</b>	
310 + 305 bei einer der größten Biogasanlagen	S. 9
310 – mehr Effizienz im Aluminiumwerk	S. 9
310 im Extremeinsatz in der Abfallwirtschaft	S. 9
<b>Elektromaschinen weiter auf dem Vormarsch</b>	
821 Aufbau überzeugt mit Elektromotor	S. 10
825 Elektro – Performance im Rohstoffumschlag	S. 10

## AMERIKA SPEZIAL

Erster SENNEBOGEN 880 EQ in Amerika	S. 11
Neuer 830 M-T – Holzumschlag mit Trailer	S. 11
830 Raupe – zuverläss. Partner im Holzumschlag	S. 11
Optimiertes Handling von Stahlrohren	S. 11
Teamwork ist der Schlüssel zum Erfolg	S. 11

## INTERN

S. 12



**Liebe Kunden, Mitarbeiter, Geschäftspartner und Freunde,**

noch nie hat unsere Firma so viele neue Vertriebspartner dazugewonnen wie in diesem Jahr, und wir freuen uns, dass die große Gemeinschaft auf allen Kontinenten weiter wächst. Die globale SENNEBOGEN Präsenz haben wir mit der Gründung unserer

Niederlassungen in Singapur und St. Petersburg aktiv vorangetrieben. Und noch nie haben wir so viele neue Produkte in den Markt eingeführt wie in 2010, womit wir unser Leistungsangebot weiter ausgebaut haben.

Einen besonderen Fokus verdiente der Bereich Erneuerbare Energien, dem wir in diesem AUSLEGER eine Themenseite widmen.

Kurzum: Bei SENNEBOGEN tut sich was, bleiben Sie gespannt für 2011, denn wir stecken voller Ideen.

Ihr Erich Sennebogen jun.

# EINSATZBERICHTE CRANE LINE

## SENNEBOGEN 7700 im ersten Einsatz auf Großbaustelle in Duisburg



Der neue SENNEBOGEN 7700 mit 300 t Traglast ist bei dem Neubau des Berufskolleg Mitte in Duisburg im Einsatz. Mit 29,9 m Hauptausleger und 41,1 m Spitzenausleger werden die erforderlichen Arbeitsradien bis 60 m erreicht.

**Die Franz Bracht Kran-Vermietung GmbH hat den auf der bauma 2010 übergebenen SENNEBOGEN 7700 bei einem Großprojekt im Einsatz.**

Passend zum neuen Topmodell der SENNEBOGEN Raupenkrane handelt es sich bei der Baustelle um den imposanten Neubau des Berufskolleg Mitte in Duisburg. Mit einem Investitionsvolumen von ca. 60 Mio. € für die Bauleistung bietet das Projekt nach der Fertigstellung auf ca. 55.900 m<sup>2</sup> Grundfläche für moderne Werkstätten, Labore und Unterrichtsräume für ca. 2.600 Schülerinnen und Schüler verschiedener Bildungseinrichtungen. Die Firma Goldbeck übernimmt die Planungs- und Bauleistungen sowie die Finanzierungs-, Betriebs- und Bewirtschaftungsleistungen des Berufskollegs für 25 Jahre. Die Fertigstellung ist für September 2011 geplant.

Der SENNEBOGEN 7700 mit max. 300 t Traglast wird für die Errichtung des Verwaltungsgebäudes eingesetzt und wurde für diese Aufgabe mit 29,9 m Hauptausleger und 41,1 m Spitzenausleger konfiguriert.

Dadurch entstehen die notwendigen weiten Arbeitsradien bis 60 m. Schwere Betonfertigteile bis 24 t, Stahlteile und Container können schnell, präzise und sicher an die jeweilige Stelle gehoben werden. Das Verfahren unter Last ist mit den robusten Plattenlaufwerken mit max. 1.500 mm Breite und 200 t Vortriebskraft garantiert und sorgt für maximale Flexibilität auf der Baustelle.

„Die Benutzerfreundlichkeit und die Standfestigkeit der Maschine sind hervorragend. Erwähnenswert ist auch die sehr robuste und trotzdem kompakte Bauweise des Krans, da wir häufig beengte Platzverhältnisse vorfinden“, so Kranfahrer Björn Stolze. Auch Mike Lepsien, Abteilungsleiter Montage der Goldbeck GmbH, ist äußerst zufrieden mit dem 7700 auf der Baustelle: „Das Gerät wurde von uns aufgrund seiner überragenden Parameter in Verbindung mit seiner kompakten Bauweise gewählt. Aufgrund der Baustellenverhältnisse ist es für uns von großem Vorteil, dass dieses Gerät auch an der Traglastgrenze ohne Zusatzballast (Schwebeballast/Ballastwagen) betrieben werden kann.“



### » STATEMENT

**Dirk Bracht, Geschäftsführer** der Franz Bracht Kran-Vermietung GmbH, ist ebenso überzeugt von SENNEBOGEN: „Aufgrund der positiven Erfahrungen mit dem Haus SENNEBOGEN und den bei uns im Mietpark vorhandenen SENNEBOGEN-Raupenkranen wurde die Entscheidung zum Kauf des 7700 Raupenkranes sehr schnell getroffen. Neben höchster Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit durch den Verzicht auf unnötige Elektronik, ist die schnelle und einfache Handhabung für uns in der Kranvermietung ein ebenso wichtiger Faktor.“



## SENNEBOGEN 5500 bei neuer Bibliothek Stuttgart



Die bis zu 15 t schweren Fassadenelemente aus Beton und Glasbausteinen wurden mit dem SENNEBOGEN 5500 präzise und sicher an die vorgesehene Stelle gehoben.

Die vom koreanischen Architekten Eun Young Yi entworfene neue Bibliothek Stuttgart ist das Herzstück im künftigen Europaviertel. Im Herbst 2011 soll der kristalline Kubus als Zentrum der Kultur und Bildung der Öffentlichkeit zugänglich gemacht werden. Das außergewöhnliche Gebäude hat ein Auftragsvolumen von ca. 80 Mio. €. Im Rahmen dieses Bauprojekts wurde im Auftrag der Baufirma Max Bögl aus Neumarkt auch der SENNEBOGEN 5500 Raupenkran der Kranvermietung Wiesbauer GmbH & Co. KG mit Kranfahrer Michael Begemann eingesetzt.

Die vorgefertigten Fassadenelemente aus Beton und Glasbausteinen wurden vor Ort mit dem 180 t Raupenkran abgeladen und einzeln im Rastermaß als Vorsatzfassade montiert. Um alle vier Seiten des Gebäudes optimal erreichen zu können, wurde der SENNEBOGEN 5500 mit 41,1 m Hauptausleger und 35,5 m Wippspitze konfiguriert. So konnten die bis zu 15 t schweren Teile

präzise und sicher an die gewünschte Stelle gehoben werden.

Auch bei diesem Einsatz haben sich der schnelle und problemlose Aufbau des SENNEBOGEN Raupenkran und die Möglichkeit, unter Last verfahren zu können, wieder einmal bestens bewährt. Vertriebspartner: IBS GmbH

### » STATEMENT

„Durch den geringen Abstand zur ersten wärmedämmenden Fassade mussten wir bei den Elementen der Vorsatzfassade sehr genau arbeiten – mit dem SENNEBOGEN 5500 kein Problem. Die Maschine ist ein echtes Arbeitstier und unglaublich robust, unempfindlich und verlässlich. Ich bin sehr zufrieden mit dem 5500.“

**Michael Begemann, Stammfahrer**

## 2 SENNEBOGEN Raupenkrane für schöneres Wohnen

Auf dem alten Lokschuppengelände der Bundesbahn in Fulda entsteht eines der größten Möbelhäuser in Hessen. Einzigartig an diesem Bauprojekt ist die Integration des denkmalgeschützten Lokschuppens in ein modernes Verkaufshaus. Bis Anfang der 60er Jahre wurde der halbkreisförmige Ring-Schuppen der Deutschen Bahn als Reparatur- und Wartungshalle genutzt.

Das Unternehmen Rekers Betonwerk mit Hauptsitz in Spelle/Niedersachsen ist für die Herstellung und Montage aller Betonfertigteile bei dieser anspruchsvollen Baustelle verantwortlich. Rekers zählt mit über 700 Mitarbeitern und jahrzehntelanger Erfahrung in der Entwicklung, Konstruktion, Produktion, Transport und Montage unterschiedlichster Betonfertigteilerzeugnisse zu den leistungsfähigsten Anbietern dieser Branche. Für die Montagearbeit hat sich Rekers, wie schon so oft, von der Franz Bracht Kran-Vermietung GmbH zwei SENNEBOGEN Raupenkrane angemietet. Ein SENNEBOGEN 5500 mit 180 t Traglast und ein 4400 mit 140 t Traglast entladen, heben und positionieren die bis zu 25 t schweren Betonteile mit der gewohnten Präzision. Insgesamt werden mit den beiden SENNEBOGEN Raupenkranen 1.309 Betonteile wie z. B. Stützen, Wände, Balken oder Deckenplatten mit einem Gesamtgewicht von 9.700 t verbaut.



### » STATEMENT

„Auf allen unseren Baustellen sind exakte Planung und koordiniertes Vorgehen oberstes Gebot. Bei den eingesetzten Maschinen achten wir sehr auf Zuverlässigkeit und einfaches Handling. Bei den SENNEBOGEN Raupenkranen wissen wir aus zahlreichen Einsätzen, dass wir uns zu 100 % auf die Maschinen verlassen können. Wir arbeiten sehr gerne mit diesen Geräten.“

**Jürgen Laumann, Montageleiter** bei Rekers Betonwerk



Die zwei SENNEBOGEN Raupenkrane 4400 und 5500 bei der Betonfertigteilmontage für ein neues Möbelhaus. Das Gebäude im Hintergrund ist ein denkmalgeschützter Lokschuppen, der in das Möbelhaus integriert wird.



Insg. werden 1.309 Betonteile mit einem Gesamtgewicht von 9.700 t mit den beiden Raupenkranen verbaut.



Das Verfahren unter Last ist auch bei dieser Baustelle ein großer Vorteil.

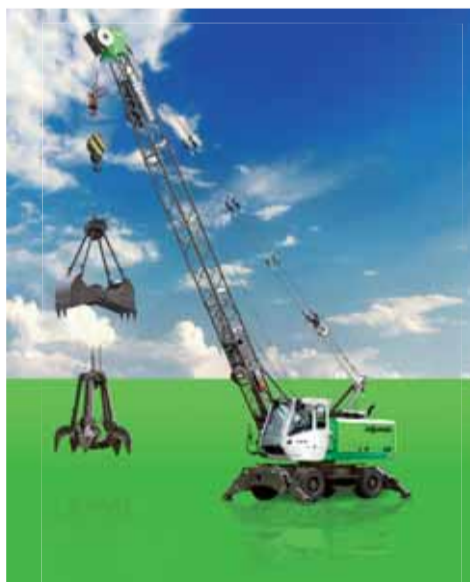
## 620 HD Seilbagger überzeugt im Brunnenbau



Die sehr kompakte und robuste Bauweise und die leichte Transportierbarkeit sind zentrale Vorteile der neuen 20 t Maschine.



Der neue SENNEBOGEN 620 HD ist durch den hydraulisch klappbaren Ausleger in 5 Minuten einsatzbereit.



Der auf der bauma 2010 vorgestellte **SENNEBOGEN 620 HD Seilbagger** beeindruckte die Fachbesucher durch den **hydraulisch klappbaren Hauptausleger** und der **äußerst kompakten und robusten Bauweise** der neuen 20 t Maschine. Vor allem aus dem Bereich der Brunnen- und Wasserbauer stieß die Maschine auf sehr großes Interesse. Den ersten Einsatz des **SENNEBOGEN 620 HD** sicherte sich das Bohrunternehmen **Günther Eder GesmbH** aus Österreich und arbeitet seit Juni 2010 damit natürlich im Brunnenbau. **Betreut wird diese Maschine durch das kompetente Team der neuen IBS Niederlassung in Amstetten/Österreich.**

Für die Landwirtschaft werden Bewässerungsbrunnen im Eferdinger Becken (Oberösterreich) mittels Greiferbohrverfahren abgeteuft. Der 620 ist mit einer auf die Maschine abgestimmten Casagrande VR 1300 Verrohrungsmaschine und passendem Greifer ausgestattet. Die Brunnen haben eine Tiefe von 18 bis 20 m und einen Rohrdurchmesser von 880 mm. Die Firma Eder ist ein anerkannter Brunnenbauspezialist und komplettiert die Bewässerungsbrunnen mit Pumpausrüstung, Steigleitung, Brunnenkopf und Fertigschacht. Geschäftsleitung und Fahrer sind begeistert von der Laufruhe, der Leistung und der Kompaktheit des neuen 20 t Seilbaggers. Gerade im Brunnenbau sind leichte Transportierbarkeit und schnelle Einsatzbereitschaft durch die häufig wechselnden Einsatzorte sehr wichtige Kriterien. „Wir nutzen die hydraulische Klappung des Auslegers bei jedem Transport und es funktioniert wirklich toll. Zudem ist die Maschine im Eco-mode sehr sparsam im Verbrauch“, so Gerhard Eder, Geschäftsleitung der Günther Eder GesmbH.

Mit einer Hauptauslegerlänge von 6 bis 20 m kann der SENNEBOGEN 620 HD neben der Verrohrungsmaschine auch mit Zweischalengreifer, Mehrschalengreifer, Haken oder Schleppschaufel flexibel eingesetzt werden. Optional ist auch ein Spitzenausleger mit 6 – 12 m Länge erhältlich. Drei Unterwagenvarianten – starrer Raupenunterwagen, teleskopierbarer Raupenunterwagen oder Mobilunterwagen mit Zwillingsbereifung – stehen zur Auswahl und bieten eine optimale Abstimmung der Maschine auf jeden Einsatz. **Vertriebspartner: IBS GmbH, NL Österreich**

### » 620 HD

**Einzigartiger 20 t Seilbagger mit hydraulisch klappbarem Ausleger**

- Leichte Transportierbarkeit mit nur 2,75 m Breite und unter 24 t Gewicht
- In 5 Minuten einsatzbereit durch hydraulisch klappbaren Ausleger
- Hauptauslegerlänge von 6 bis 20 m – optional mit Spitzenausleger von 6 bis 12 m
- Flexibel einsetzbar – mit Verrohrungsmaschine, Zweischalengreifer, Mehrschalengreifer, Haken oder Schleppschaufel
- Äußerst kompakte und robuste Bauweise für härteste Einsätze, Qualität „Made in Germany“
- 3 Unterwagenvarianten: starrer Raupenunterwagen, teleskopierbarer Raupenunterwagen, Mobilunterwagen mit Zwillingsbereifung
- Nachfolger des legendären SENNEBOGEN 612

## SENNEBOGEN 630 HD



Zuverlässig, robust, leistungsstark und flexibel einsetzbar – Seilbagger von SENNEBOGEN.

### Die Maschine der 1.000 Brunnen

**Ein SENNEBOGEN 630 HD Seilbagger ist seit März 2010 auf Deutschlands längster Baustelle im Dauereinsatz.**

Die 470 km lange Ostsee-Pipeline-Anbindungs-Leitung, kurz OPAL, erstreckt sich von der Ostseeküste bis in die tschechische Republik. Die Pipeline wird nach Fertigstellung im Herbst 2011 die Erdgasleitung Nord Stream mit dem europäischen Ferngasleitungssystem verbinden. Mehr als 2.500 Bauarbeiter sind an der Realisierung dieses Mammutprojekts beteiligt – darunter auch die Jan Kwade & Sohn KG. Mit einem neuen SENNEBOGEN 630 HD werden auf einem Streckenabschnitt von 136 km ca. 1.000 Brunnen gebohrt. Dazu ist die Maschine mit einer Leffer 120 KL Verrohrungsmaschine mit passendem Greifer des gleichen Herstellers ausgerüstet. Die 700er Rohre werden durch unterschiedliche Bodenschichten 6 bis 10 m tief eingebracht und sorgen für die notwendige Grundwasserabsenkung im Rahmen der geschlossenen Wasserhaltung.

„Wir sind als Subunternehmer der Arbeitsgemeinschaft Streicher und Sicim für den Brunnenbau und die Wasserhaltung in den Losen 11 bis 14 zuständig. Die Brunnen sind eine wichtige Maßnahme, um den Rohrleitungsgraben trocken zu halten“, so Wilhelm Tieck, Abteilungsleiter Wasserbautechnik bei Jan Kwade & Sohn KG. „Für SENNEBOGEN haben wir uns entschieden,

weil ich aus meiner beruflichen Vergangenheit nur sehr gute Erfahrungen mit dem Unternehmen und den Maschinen gemacht habe – die Zuverlässigkeit, die robuste Bauweise und der Service spielen eine wichtige Rolle“, so Tieck weiter. Der Abteilungsleiter betont auch die Einsatzvielfalt des SENNEBOGEN 630: „Wir können mit der Maschine auch Kranarbeiten mit Haken durchführen oder mit Zwei- oder Mehrschalengreifer arbeiten – dadurch haben wir immer Einsätze für diese Maschine.“



### » STATEMENT

„Wir sind an sechs Tagen in der Woche mind. 12 Stunden pro Tag auf der Maschine und sehr zufrieden. Die Kabine und das Handling sind toll, alles ist übersichtlich angeordnet und – das Wichtigste – der 630 läuft problemlos.“

**Holger Koops und Uwe Kohde, Fahrer des SENNEBOGEN 630**



Mit dem SENNEBOGEN 630 HD werden auf einem Streckenabschnitt von 136 km ca. 1.000 Brunnen mit einer Tiefe von 6 bis 10 m gebohrt.

## SENNEBOGEN 643 als Allroundkran in der Antarktis



Bilder: Thomas Matz, AWI

Der SENNEBOGEN 643 Raupen-Teleskopkran beim Aufbau einer 30-Kilowatt-Windkraftanlage.

Im Februar 2009 wurde die Forschungsstation Neumayer-Station III in der Antarktis feierlich eingeweiht und nahm ihren wissenschaftlichen Betrieb auf. In einer Bauzeit von insgesamt nur sieben Monaten wurde diese über zwei antarktische Sommersaisons errichtet.

Kran in der Antarktis für viele anfallende Hebearbeiten eingesetzt (Standardausführung 643 mit 30 m Auslegerlänge und max. 40 t Traglast). So beispielsweise beim Aufbau einer 30 Kilowatt-Windkraftanlage, die zur umweltfreundlichen Energieversorgung der Station beiträgt.



Der SENNEBOGEN 643 beim Verladen von Wohncontainern auf einen Schlitten.

Der Kran lässt sich durch sein Raupenfahrwerk gut auf dem Schnee bewegen. Durch seine große Standfläche bietet er dabei ein sicheres Arbeiten mit Lasten unter extremen Bedingungen. Durch diesen Kran ist an der Station auch das Heben und Versetzen von 20-Fuß-Containern von den Schwerlastschlitten auf die Schneeoberfläche erst möglich geworden. Selbst größere Gegenstände, wie Antennenanlagen oder Messeinrichtungen können mit dem SENNEBOGEN 643 R bis auf den Dachbereich der Neumayer-Station gehoben werden.

Der Einsatz von verständlicher und beherrschbarer Technik und die langlebige und robuste Konstruktion der SENNEBOGEN Maschinen werden bei Einsätzen dieser Art besonders geschätzt. Die positiven Erfahrungen mit den beiden SENNEBOGEN Star-Lifter Raupenkränen 3300 beim Bau der Station wurden mit dem 643 vor Ort nochmals bestätigt. Auch diese Maschine überzeugt durch höchste Verfügbarkeit und eine servicefreundliche Gesamtkonzeption – für produktives Arbeiten unter extremen Bedingungen.

Zwei SENNEBOGEN 3300 Raupenkrane erwiesen sich beim Bau der Forschungsstation in der Antarktis als äußerst zuverlässige und leistungsstarke Maschinen. Auch extreme Bedingungen mit Temperaturen von bis zu -40 Grad und Windgeschwindigkeiten von 25 m/sec wurden problemlos gemeistert. Mittlerweile leben und arbeiten in der Station neun Personen, die den Betrieb sicherstellen.

Als erste Forschungsstation in der Antarktis besteht die Neumayer-Station III aus einem kombinierten Gebäude auf einer Plattform oberhalb der Eisoberfläche, verbunden mit einer in den Schnee gebauten Garage. Die Station, die vom Alfred-Wegener-Institut für Polar- und Meeresforschung in der Helmholtz-Gemeinschaft betrieben wird, steht auf 16 hydraulischen Hebevorrichtungen und kann als Ganzes angehoben werden, um den jährlichen Schneezutrag auszugleichen.

In der Garage unterhalb der Station gesellt sich zu den Pistenbullys und Motorschlitten auch ein SENNEBOGEN 643 Raupen-Teleskopkran. In einer speziell für diese Anforderungen konfigurierten Variante mit kurzem 23,4 m Ausleger und 20 t Haken wird der



Auch die typischen Bewohner der Antarktis finden den SENNEBOGEN 643 ganz super.

## SENNEBOGEN 683 Raupen-Teleskopkran



Optimal für die Montage der bis zu 25 t schweren Fertigbetonteile. Für das sichere Heben, Verfahren und Positionieren unter Last ist der SENNEBOGEN 683 Raupen-Teleskopkran ideal.

### SENNEBOGEN 683 Raupen-Teleskopkran vereinfacht Brückenbau

Als Philippe Matière letztes Jahr die Intermat in Paris besuchte, ist ihm eine Maschine besonders aufgefallen – der SENNEBOGEN 643 Raupen-Teleskopkran. Am Messestand informierte sich der Geschäftsführer der Firma Matière ausführlich über das Maschinenkonzept.

Schnell stellte er fest, dass die SENNEBOGEN Raupen-Teleskopkrane die Anforderungen auf seinen zahlreichen Baustellen optimal abdecken.

Die Firma Matière hat ihren Hauptsitz in der Nähe von Aurillac und ist eines der führenden Unternehmen in der Fertigung von Eisen- und Betonbrücken. Dabei nutzt die Firma Matière ein eigenes Patent für den Einbau von Unterführungen unter Autobahnen und Bahnstrecken. Diese Unterführungen sind eine Art Tunnel mit einer Breite von bis zu 11,5 m und bestehen aus Fertigbetonbögen, die entsprechend miteinander verbunden werden. Das Gewicht der Betonbögen variiert zwischen 5 und 25 Tonnen. Deshalb hat sich Philippe Matière für das Spitzenmodell der SENNEBOGEN Raupen-Teleskopkrane entschieden – den 683 mit 42 m Auslegerlänge und bis zu 80 t Traglast. Die schweren Fertigteile müssen auf der Baustelle vor Ort sicher und präzise verfahren und montiert werden. Bei diesen Einsätzen kommen die Vorteile des Raupen-Teleskopkrans voll zur Geltung. Für das sichere Heben, Verfahren und Positionieren dieser schweren Lasten ist der SENNEBOGEN 683 ideal. Die kompakte und äußerst robuste Bauweise bietet zusätzlich höchste Flexibilität vor Ort. Durch das Raupenfahrwerk ist der Kran auch in schwierigstem

Gelände und unter extremen Bedingungen schnell einsatzbereit und durch einfache Raupenbewegungen auch auf engstem Raum leicht zu manövrieren.

Diese Vorteile gelten auch für den SENNEBOGEN 3300 Raupenkran mit Gittermastausleger und 125 t Traglast, der ebenfalls seit kurzem bei Matière speziell für den Aufbau von schweren Metallbrücken eingesetzt wird.

Die beiden neuen SENNEBOGEN Geräte sind als Schlüsselmaschinen bei Matière ein fester Bestandteil auf den Baustellen. Deshalb sind der erstklassige Service und die Beratung von SYGMAT als Vertriebs- und Servicepartner für Frankreich entscheidende Kriterien, die von Philippe Matière und seinen Mitarbeitern sehr geschätzt werden.

Vertriebspartner: SYGMAT



Mit dem 3300 Raupenkran werden bei der Firma Matière schwere Metallbrücken eingesetzt.



## 11 SENNEBOGEN Maschinen garantieren effizienten Hafenumschlag

Der Hafen MMK-Atakas ist ein Joint Venture zwischen dem russischen Stahlgiganten MMK Magnitogorsk Iron & Steel Works und der türkischen Atakas-Gruppe. Für den neuen Hafen in Iskenderun, eine der wichtigsten türkischen Hafenstädte, wurden leistungsstarke und wirtschaftliche Maschinen mit höchster Verfügbarkeit für den Materialumschlag gesucht. Mit SENNEBOGEN als Hersteller und FORSEN Machinery Services & Trading INC. als langjährigen und sehr erfahrenen Vertriebs- und Servicepartner vor Ort, hat der Hafentreiber die optimale Konstellation für seine Anforderungen gefunden.

Mittlerweile werden 11 SENNEBOGEN Maschinen mit Einsatzgewichten von 45 bis 250 t überwiegend für den Schrotturnschlag eingesetzt und versorgen das ebenfalls im Hafen ansässige Stahlwerk mit Material. Aber auch andere Güter werden mit der grünen Flotte schnell und wirtschaftlich umgeschlagen. Im Detail sind zwei 6180 Hafenmobilkranen (ein Elektro), zwei 880 EQ (ein Elektro), ein 870, fünf 835 und ein 305 Multihandler vor Ort. Ausgestattet mit Schrottreifern von 1,2 m<sup>3</sup> bis 12 m<sup>3</sup>, Zweischalengreifern und Haken sind die Maschinen sehr flexibel einsetzbar und decken alle Anforderungen im Bereich des industriellen Hafenumschlags ab. Pro Tag werden im Hafen MMK-Atakas mindestens 14.000 t Material von Schiffen bis

60.000 dwt (Panamax) entladen und ca. 20.000 t auf Schiffe verladen.

Durch den modularen Aufbau konnten die SENNEBOGEN Maschinen individuell auf die Schiffsgrößen und Bedürfnisse vor Ort abgestimmt werden. Spezifische Lösungen aus den Baugruppen Unterwagen, Pylon, Kabine, Ausrüstung und Greifer sorgen für effektive Prozessabläufe und senken die Schiffs Liegezeiten deutlich. Die Kombination aus hoher Verfügbarkeit, Umschlaggeschwindigkeit, Wirtschaftlichkeit und kundenspezifischer Anpassungen sorgen bei dem Hafentreiber für höchste Zufriedenheit.

Vertriebspartner: FORSEN Machinery Services & Trading INC.



Die grüne Flotte bei MMK-Atakas besteht mittlerweile aus 11 Maschinen bis zu 250 t Einsatzgewicht. Durch den modularen Aufbau konnten die Maschinen individuell auf die Schiffsgrößen und Bedürfnisse vor Ort abgestimmt werden. Pro Tag werden mindestens 14.000 t Material von Schiffen entladen und ca. 20.000 t auf Schiffe verladen.



Mittlerweile ist die SENNEBOGEN Pte. Ltd. vor Ort bestens etabliert. In den letzten Monaten wurden zahlreiche Kundenkontakte geknüpft, viele Gespräche geführt und Verkaufserfolge erzielt. Geschäftsführer Roberto Bencina (links) und Verkaufsleiter Marco Burgmer sind stolz auf das neue Office und freuen sich auf eine weiterhin erfolgreiche Zukunft in dieser wachstumsstarken Region. Von Singapur aus werden Vertriebs- und Servicepartner sowie Endkunden im asiatisch-pazifischen Raum von Indien bis Japan und von China bis Neuseeland betreut. Auch im anspruchsvollen Spezialtiefbau ist SENNEBOGEN mit den Heavy Duty Seilbaggern stark präsent.



## 690 erfolgreich in Singapur bei TUKSU Engineering & Construction Ltd.

Seit über 50 Jahren sind Heavy Duty Seilbagger von SENNEBOGEN weltweit in den unterschiedlichsten Branchen sehr erfolgreich im Einsatz. Durch die hohe Kompetenz und Erfahrung stehen diese leistungsstarken Maschinen für maximale Verfügbarkeit, Stabilität und Langlebigkeit.

Das wissen auch die Verantwortlichen bei TUKSU Engineering & Construction Ltd. Das Unternehmen hat einen SENNEBOGEN 690 HD bei einem großen Bauprojekt in Singapur mit einem 15 t Schlitzwandgreifer im Einsatz. Konkret geht es um den Ausbau und die Erweiterung der MRT Downtown Line 2. „SENNEBOGEN ist am Markt bekannt für Heavy Duty Seilbagger und wir haben mit dem 690 genau die richtige Maschine für diese anspruchsvolle Arbeit“, so Son Toung, Leiter des Maschinenparks. Mit 90 t Traglast, einem 447 kW Dieselmotor und äußerst robuster Bauweise wird der 690 auch härtesten Anforderungen gerecht. Die HD Seilbagger Produktreihe von SENNEBOGEN umfasst 10 Modelle mit Traglasten von 20 – 200 t und Motorleistungsdaten von 119 – 708 kW.

Vertriebspartner: Hae Chun Trading Co., Ltd.

# EINSATZBERICHTE GREEN LINE

## 3 SENNEBOGEN 850 Mobil Spezial im Kohleumschlag



Von links: Alexey Spitsyn (Chief of mechanical department), Viktor Miroshnichenko (Deputy of chief engineer for mechanization), Yuri Fedayev (Chief Mechanic of Port), Alexander Aumüller (SENNEBOGEN Gebietsverkaufsleiter), Sergey Marin (Head of Ports Equipment Department).



Ideal auf die Anforderungen im Hafen abgestimmt – die drei SENNEBOGEN 850 im Sea Trade Port Yuzhy/Ukraine.

**Pier Nummer 9 – hier arbeiten die drei neuen SENNEBOGEN 850 Mobil im Sea Trade Port Yuzhy/Ukraine. Dieser Hafen ist bezüglich der Wassertiefe von bis zu 15 m der größte Hafen in der Ukraine und bedient Schiffe bis zur Capesize.**

Von den 10 bis 12 Mio. Tonnen, die hier jährlich umgeschlagen werden, ist ein großer Teil Kohle. Diese wird von den SENNEBOGEN 850 auf Waggons verladen.

Der Hafen wird stetig erweitert und glänzt mit modernem Equipment – hier passen die neuen 850er optimal in das Bild. Leistungsstark und zuverlässig verrichten sie ihre Aufgabe und sind schnell und flexibel im ganzen Hafen einsetzbar.

**Vertriebspartner: Universal Service**

## 2 SENNEBOGEN 870 Raupe Spezial in Wladiwostock



Mit den beiden neuen 870 R Spezial ist der Wladiwostok Commercial Seaport bestes für weiteres Wachstum gerüstet.

**Wladiwostok ist Russlands wichtigste Hafenstadt am Pazifik. Der Wladiwostok Commercial Seaport ist einer der größten Häfen in dieser Region. Hier werden von ca. 3.500 Mitarbeitern jährlich ca. 7 Mio. Tonnen Kohle, Stahl, Schrott und sonstige Güter umgeschlagen. Im Jahr 2010 wurde der Umschlag bei General Cargo um ca. 32 % gesteigert und für 2011 verfolgt man ebenso eine deutliche Steigerung des Umschlags. Der Hafen ist das Drehkreuz Russlands in den fernen Osten und bietet enormes Potential für die Zukunft.**

Die beiden SENNEBOGEN 870 Raupe Spezial arbeiten ausschließlich im Kohleumschlag. Täglich werden hier Waggons entladen und Kohle am Lagerplatz umgeschlagen. Ausgestattet mit 21 m Banana-Ausleger, 4,5 m<sup>3</sup> Zweischalengreifer und 1 m Pylon sind die

beiden Maschinen im Dauereinsatz. Durch die modulare Bauweise der Maschinen war es auch hier möglich, die Maschinen optimal auf die Anforderungen im Hafen zu konfigurieren, die zur höchsten Zufriedenheit von Chefsingenieur Yuri Pirozhenko arbeiten.

**Vertriebspartner: Kwintmadi**



Von links: Alexander Aumüller (SENNEBOGEN Gebietsverkaufsleiter), Yuri Pirozhenko (Chief Engineer), Mikhail Chizhnikov (1-st Deputy Director General), Andrey L. Chubukov (Sales Manager Port Equipment Kwintmadi).

## SENNEBOGEN 818 macht viel Holz



Der SENNEBOGEN 818 versorgt bei der GER-Umweltschutz GmbH einen Holzshredder mit 60 t Rohholz pro Stunde – oftmals 16 Stunden am Tag im 2-Schicht-Betrieb. Ein SENNEBOGEN 821 und 305 sind ebenfalls im Einsatz.

**Die GER-Umweltschutz GmbH ist ein Entsorgungsfachunternehmen mit Hauptsitz in Grevesmühlen und vor allem im Nordwesten Mecklenburg-Vorpommerns aktiv. Hier gibt es nahezu keine Baustelle ohne GER-Container. Seit Juli 2010 verstärkt ein neuer SENNEBOGEN 818 das schon bestehende Team aus SENNEBOGEN 305 und 821.**

Auf dem Recyclingpark in Grevesmühlen wird der 818 für unterschiedliche Arbeiten eingesetzt. Überwiegend versorgt die kompakte Maschine – oftmals im 2-Schicht-Betrieb – einen Holzshredder mit 60 t Rohholz pro Stunde, oftmals 16 Stunden am Tag. Das geshredderte Holz wird im Anschluss mit dem 818 auf Walking-Floor Fahrzeuge oder Containerzüge verladen. Zu diesem Zweck ist die Maschine mit einem 400 l

Polypgreifer ausgerüstet, der problemlos im Hänger oder Container ohne Beschädigung der Wände geöffnet werden kann. Auch das Sortieren von Gewerbeabfällen nach Stoffgruppen ist ein zentrales Einsatzgebiet des SENNEBOGEN 818.

Die auf 4,8 m Sichthöhe hochfahrbare multicab Komfortkabine stellt den Fahrer klar in den Mittelpunkt und bietet durch die großen Fensterflächen und die Bodenscheibe einen hervorragenden Blick in den Arbeitsbereich. Mit nur 19,5 t Einsatzgewicht und zahlreichen konstruktiven Details ist der neue 818 die ideale Standardmaschine für den Recyclingeinsatz.

Ergänzt wird der neue 818 durch den SENNEBOGEN 821, der ebenfalls im Shredderbe-



reich eingesetzt wird und den 305, der mit Gabelzinken Baumstämme auf einen Holzspalter für die Kaminholzerstellung verlädt.

### » STATEMENT

„Wir sind mit der Maschine sehr zufrieden. Sie ist kompakt, wendig und leistungsstark – genau die richtige Größe für unsere Einsätze. Man merkt bei der täglichen Arbeit, dass diese Maschine optimal als Sortier- und Lademaschine abgestimmt ist. Die einfache Bedienung ist uns ebenso wichtig wie das schnelle Schwenken – vor allem bei der Shredderbeschickung mit 60 t pro Stunde brauchen wir richtig Leistung.“

**Ulrich Karge, Betriebsleiter**

## Flagge zeigen!

**Brett Hall ist der stolze Inhaber von Wellington Scap Metals und ein überzeugter SENNEBOGEN Kunde.**

Er ist mit dem 821 Mobil auf seinem Platz so zufrieden, dass er einen weiteren 821 bestellte – und das ist nicht alles.



Brett Hall zeigt Flagge für SENNEBOGEN. Auf seinem Privatgrundstück weht eine SENNEBOGEN Fahne im australischen Wind – ein wirklich toller Kunde!



# GREEN LINE – MARKTTREND ERNEUERBARE ENERGIEN

## SENNEBOGEN 718: Energieholz effektiv ernten



Sehr wirtschaftliche Energieholzernte mit dem Sammleraggregat Bracke C16.

### Die Revolution in der Energieholzernte und Landschaftspflege

Mit dem neuen SENNEBOGEN 718 beweist das Straubinger Familienunternehmen erneut „Vorsprung durch Innovation“. Der 718 ist eine auf dem Markt einzigartige Maschine für die Bereiche Energieholzernte und Landschaftspflege. Das Gesamtkonzept überzeugt durch die auf 4,8 m Sichthöhe hochfahrbare Multicab-Komfortkabine, einem speziellen Auslegersystem mit 13 m Reichweite und 1,6 t Traglast und optimal auf das Gerät abgestimmte Anbaugeräte.

Die Intention für die Entwicklung des SENNEBOGEN 718 liegt in der Gesetzgebung. Durch das Erneuerbare-Energien-Gesetz (EEG) gewinnt das Energieholz enorm an Bedeutung. In Kombination mit dem Sammleraggregat Bracke C16 ist der SENNEBOGEN 718 die ideale Maschine für eine äußerst wirtschaftliche Energieholzernte.

Aber die Maschine bietet noch mehr – mittels hydraulischem Schnellwechselsystem kann innerhalb kürzester Zeit zwischen Sammleraggregat, Harvesterkopf, Forst- und Holzgreifer, Fällgreifer, etc. gewechselt

werden. Die Drucksteuerung der jeweiligen Anbaugeräte wird über die Bordsoftware angewählt und die Hydraulik entsprechend gesteuert. Der extrem stabile Ausleger aus Feinkornstahl wurde gezielt für die Anforderungen der jeweiligen Einsätze mit unterschiedlichen Anbaugeräten entwickelt. Hydraulik und Schlauchführung wurden angepasst und der Kranausleger im Stiel sorgt für die einzigartige Reichweite von 13 m mit 1,6 t Traglast. Dadurch können Sicherheitsabstände während der Fällung deutlich reduziert werden.

Das macht den SENNEBOGEN 718 zu einer multifunktionalen und äußerst flexiblen Maschine mit vielfältigen Einsatzmöglichkeiten. Ob Landschaftspflege, kommunale Dienstleistungen, Deichsanierung, Flußuferpflege, Problemfällung, Lichtraumprofil schneiden oder Baumpflege – die Maschine kann das ganze Jahr eingesetzt werden. Durch die kompakten Abmessungen von 2,58 m Breite, 4,74 m Länge und 2,3 m Heckradius kann auch unter sehr beengten Verhältnissen problemlos gearbeitet werden. Mit nur 19,5 t Einsatzgewicht und breiten Single-Luftreifen ist ein besonders schonendes Befahren von z. B. Forststraßen oder Grünflächen sichergestellt. Zudem sorgen Gewicht und Abmessungen für einen einfachen und günstigen Transport.



Der SENNEBOGEN 718 bietet mit einem speziellen Auslegersystem 13 m Reichweite und 1,6 t Traglast.

Die auf 4,8 m Sichthöhe hochfahrbare Multicab-Komfortkabine bietet bei allen Einsätzen beste Übersicht und maximale Sicherheit. Besonders bei Geländekanten, Hanglagen und bei Arbeiten über Deiche oder in Gräben ist die erhöhte Position des Fahrers ein wichtiger Vorteil.

SENNEBOGEN ist ein traditionsreicher Hersteller in den Bereichen Kran- und Hebe-technik und Materialumschlag und steht für robuste Bauweise, beherrschbare Technik ohne Overengineering und höchste Servicefreundlichkeit – das spiegelt sich auch im neuen SENNEBOGEN 718 wider. Er ist eine enorm wirtschaftliche und auf dem Markt einzigartige Maschine.

**Vertriebspartner: Schlieper für Landmaschinen**



Besonders bei Geländekanten und bei Arbeiten über Deiche oder Gräben überzeugt die hochfahrbare Kabine.



Durch das hydraulische Schnellwechselsystem ist der SENNEBOGEN 718 eine multifunktionale und äußerst flexible Maschine mit vielfältigen Einsatzmöglichkeiten.

## Der Multiloader



Die auf über 5 m hochfahrbare Komfortkabine...

### SENNEBOGEN 310 Multiloader: Leistungsstark – Kompakt – Flexibel

Der 310 Multiloader steht für eine einzigartige Kombination aus Radlader und Teleshändler. Durch die extrem robuste Bauweise und 19,5 t Einsatzgewicht ist der 310 gebaut für die härtesten Herausforderungen. Das hydraulische Schnellwechselsystem macht die Maschine flexibel einsetzbar – ob mit Erdschaufel, Sperrgutschaufel, Leichtgutschaufel, Hubgabel oder Hubarbeitsbühne. Mit einer Traglast von max. 10 t ist die Einsatzvielfalt des 310 Multiloader enorm und reicht von der Recyclingindustrie über Kompostier- und Biomasseanlagen, Häfen, Lagerhäuser bis hin zur Landwirtschaft. Der kraftvolle Allradantrieb mit Allradlenkung und drei Lenkungsarten bietet beste Wendigkeit und Manövrierfähigkeit auf engstem Raum.



...bietet beste Übersicht und maximale Sicherheit.

Durch den Teleskopausleger wird eine Hubhöhe von 9,3 m erreicht. Ein großer Vorteil bei der Beladung von Lkws und überall dort, wo Güter hoch gestapelt oder aufgeschüttet werden müssen. Einzigartig in dieser Geräteklasse ist die auf über 5 m Sichthöhe hochfahrbare Komfortkabine für beste Übersicht und maximale Sicherheit. Die Variospeed Antriebseinheit und der lange Radstand stehen für höchsten Fahrkomfort in jeder Situation. Ausgestattet mit einem kraftvollen 144 kW Dieselmotor der neuesten Generation, einer 270 l/min Hydraulikpumpe und einem großen 380 l Kraftstofftank sind optimale Abläufe und präzises und flüssiges Arbeiten garantiert.



9,3 m Hubhöhe und max. 10 t Traglast – der SENNEBOGEN 310 Multiloader überzeugt im Praxiseinsatz.

# 310 MULTILOADER SPECIAL

## SENNEBOGEN 310 und 305 bei einer der weltweit größten Biogasanlagen



Überlegener Blick beim Beschicken der Dosierer dank hochfahrbarer Kabine.

Die Biogasanlage der AGRIDEA BioPower GmbH in Könnern, eine Tochter der Weltec-Biopower, ist eine der weltweit größten Biogasanlagen mit anschließender Gas-einspeisung in das öffentliche Netz.

Seit September 2009 ist diese Anlage in Betrieb und erzeugt jährlich 15 Millionen Normkubikmeter Biomethan in Erdgasqualität. Mit dieser Menge können rund 10.000 Haushalte mit Wärme und Strom versorgt werden.

Jährlich werden ca. 120.000 t nachwachsender Rohstoffe und Zuckerrübenpressschnitzel in 16 Fermenterlinien verteilt und verarbeitet. Der SENNEBOGEN 310 Multiloader und der SENNEBOGEN 305 sind die Schlüsselmaschinen für diese wichtige Aufgabe.

Die insgesamt 16 Dosierer müssen täglich mit ca. 450 t Substraten beschickt werden. Dafür wird das Material mit dem 310 aus dem Silostock gebrochen und mit der 7 m<sup>3</sup> Leichtgutschaufel zu den bis 4 m hohen Dosierstationen transportiert. Die Fahrstrecken bewegen sich zwischen 100 und 400 m mit ca. 2,5 t Material in der Schaufel. Auskipphöhe und Dosiergenauigkeit sind sehr wichtig, da die Dosierer elektronisch überwacht, mit einer exakt definierten Menge befüllt werden müssen. Der SENNEBOGEN 310 und der 305 sind mit Teleskopausleger und hochfahrbarer Kabine die idealen Maschinen für diesen Einsatz. Zudem machen sich die äußerst robuste Bauweise und langlebige Konstruktion der Ma-

schinen bei extremen Beanspruchungen schnell bezahlt. Dieser Meinung ist die Geschäftsleitung der Biogasanlage Könnern. Für die hervorragende Beratung und Betreuung vor Ort zeichnet sich der neue SENNEBOGEN Vertriebs- und Servicepartner, die Firma Schlieper für Landmaschinen GmbH, verantwortlich.



Täglich werden ca. 450 t Substraten mit den beiden SENNEBOGEN 310 und 305 an die 16 Dosierer verteilt.

## SENNEBOGEN 310 – mehr Effizienz im Aluminiumwerk



Bei Hammerer Aluminium Industrie (HAI) im schönen Ranshofen/Österreich stapeln sich Alufelgen, Fensterprofile, Aludosen, und vieles mehr auf dem Freigelände und in den Hallen. Aus dem Aluschrott werden Preßbolzen gefertigt, die weiterverkauft oder im eigenen Preßwerk zu Profilen aller Art verarbeitet werden.



Der Platz nach oben kostet nichts! Für das hohe Lagern des angelieferten Materials ist der 310 klar im Vorteil!

Täglich liefern zahlreiche LKWs tonnenweise neues Material an. Hier kommt der neue SENNEBOGEN 310 Multiloader ins Spiel. Durch den auf über 9 m teleskopierbaren Ausleger ist der SENNEBOGEN 310 in der Lage, das abgeladene Material entsprechend hoch aufzuschütten – im Gegensatz zu den Radladern. So kann deutlich mehr Material auf der gleichen Fläche gelagert werden.

Ein Hauptargument für die Geschäftsleitung von HAI war die sichere und schnelle LKW-Beladung mit dem SENNEBOGEN 310. Früher wurden die LKWs mit Radladern über eine Rampe mit dem geshredderten Material beladen. „Die Rampe haben wir schon weggebaut. Mit dem 310 können wir die LKWs direkt beladen,“ so Fahrer Ernst Pöchhacker.

Vertriebspartner: IBS GmbH, NL Österreich



Komfortable LKW-Beladung durch die auf 5 m Sichthöhe hochfahrbare Kabine.

## 310 Multiloader im Extremeinsatz in der Abfallwirtschaft



Täglich 22 Stunden im Einsatz – der 310 wird unter extremen Bedingungen in der Umschlagshalle für Ersatzbrennstoffe eingesetzt.

Bei der ROMONTA Reststoffverwertungsgesellschaft mbH ist seit April dieses Jahres ein SENNEBOGEN 310 Multiloader im Dauereinsatz – an 22 h pro Tag. ROMONTA ist der weltgrößte Erzeuger

von Rohmontanwachs. Das fossile Wachs wird aus bitumenreicher Braunkohle des eigenen Tagebaus gewonnen. In den letzten Jahren hat sich das Unternehmen auch als Dienstleister für die Aufbereitung und thermische Verwertung von Siedlungsabfällen etabliert. Hier kommt der SENNEBOGEN 310 ins Spiel. Er wird unter extremen Bedingungen in der Umschlagshalle für Ersatzbrennstoffe eingesetzt.

Täglich werden mit dem 310 Multiloader ca. 600 t Ersatzbrennstoffe von den LKW Kippstellen aufgenommen und bis zur Verwertung auf 6 – 8 m Höhe angehäuft. Durch den auf über 9 m teleskopierbaren Ausleger ist das kein Problem. Mit der kraftvollen Maschine werden außerdem pro Stunde ca. 16 t Ersatzbrennstoffe mit einer 4 m<sup>3</sup> Ladeschaufel für die Beschickungsanlage trans-

portiert. Zum täglichen Aufgabenbereich des 310 gehört auch die Verladung von ca. 150 t Rostschlacke auf LKWs. Gerade hier – aber auch bei allen anderen Arbeiten – ist die auf 5 m Sichthöhe hochfahrbare Kabine ein großer Vorteil und wichtiger Sicherheitsaspekt.



Der Allradantrieb und die drei Lenkungsarten sorgen unter den teilweise beengten Platzverhältnissen für die nötige Flexibilität und Wendigkeit.

Vertriebspartner: Tecklenborg Baumaschinen

### » STATEMENT

„SENNEBOGEN hat uns mit dem technischen Konzept des 310 aus Radlader und Teleskophandler und mit den Serviceleistungen überzeugt. Der 310 ist bei uns im Extremeinsatz und eine absolute Schlüsselmaschine. Nach über 3.700 Betriebsstunden kann ich sagen, dass wir mit dieser Maschine genau die richtige Entscheidung getroffen haben.“

Wolfgang Pfaller, Geschäftsführer ROMONTA Reststoffverwertung GmbH

# ELEKTROMASCHINEN WEITER AUF DEM VORMARSCH



## SENNEBOGEN 821 Aufbau überzeugt mit Elektromotor beim Altkabel-Recycling



Leise und leistungsstark – mit dem SENNEBOGEN 821 Elektro werden täglich bis zu 40 t Altkabel umgeschlagen.

**Jährlich fallen in Deutschland ca. 140.000 t Altkabel an, die wertvolle Metalle und Kunststoffe enthalten. Die Metallverwertung München (MVM) hat sich auf die Verarbeitung von Altkabel spezialisiert.**

Mit einem SENNEBOGEN 821 Aufbau Elektro als Schlüsselmaschine werden die unterschiedlichen Kabel vorsortiert und anschließend in den Vorzerkleinerer aufgegeben. Der 821 ist auf einem 4-Punkt-Untergestell optimal zwischen den Kabelbergen und dem Shredder platziert. Täglich werden im 1 ½ Schichtbetrieb zwischen 30 und 40 t Altkabel umgeschlagen – jährlich kommen so ca. 10.000 t zusammen. Nach dem Vorzerkleinern geht es in zwei weiteren Schrit-

ten über die Kabelzerlegungsanlage. Am Ende werden über den Trenntisch die Rohstoffe ausgegeben, die weiterverkauft und wieder zu neuen Produkten verarbeitet werden können.

Mit seinen 11 m Reichweite und einem speziellen 320 l Mehrschalengreifer erreicht der SENNEBOGEN 821 einen optimalen Aktionsradius und die für den Platz erforderliche Wendigkeit.

Von den Vorteilen des 75 kW Elektromotors ist auch Fahrer Frank Beier begeistert. Die Betankungszeit entfällt bei einem Elektromotor komplett, die Lebensdauer der hydraulischen Komponenten verlängert sich



Vor dem Shreddern steht das Sortieren der jährlich ca. 10.000 t Altkabel bei der Metallverwertung München.

erheblich und die Wartungskosten reduzieren sich spürbar.  
Vertriebspartner: Fischer + Schweiger GmbH

### » STATEMENT

„Die Entscheidung für eine neue Maschine mit Elektromotor fiel bei einem Kollegen, der eine Elektromaschine in Betrieb hat. Nachdem SENNEBOGEN hier der führende Anbieter ist und wir noch einen 821 mit Dieselmotor im Einsatz haben, fiel uns die Entscheidung leicht.“

**Anton Dapont, Geschäftsführer MVM**



### » STATEMENT

„Die Maschine ist sehr laufruhig und äußerst präzise zu steuern – es ist ein sehr angenehmes Arbeiten.“

**Frank Beier, Fahrer**

## SENNEBOGEN 825 Elektro für mehr Performance im Rohstoffumschlag



**Der SENNEBOGEN 825 Spezial mit Elektromotor repräsentierte auf der bauma 2010 die marktführende Stellung von SENNEBOGEN bei den Elektromaschinen, die in den letzten Jahren erfolgreich und kundenspezifisch realisiert wurden.**

Die jahrzehntelange Erfahrung im Bereich elektrohydraulischer Antriebssysteme und die modulare Bauweise der Maschinen überzeugten auch den Kunden Kemifloc aus der Tschechischen Republik. Kemifloc ist ein führender Hersteller aus dem Bereich Wasserchemie für die Wasseraufbereitung und Abwasserreinigung und gehört zum finnischen Konzern Kemira. Der SENNEBOGEN 825 Elektro wird am Hauptsitz in Prerov eingesetzt und hat ein klares Ziel. Im Jahr müssen mit der Maschine 100.000 Tonnen Eisenvitriol mit dem 1 m<sup>3</sup> Greifer umgeschlagen werden. Für den 825 gibt es keinen Feierabend – er läuft 24 Stunden am Tag, was der elektrohydraulische Antrieb problemlos gewährleistet, da er nie betankt werden muss. Für beste Übersicht wurde ein 2,3 m Rohrpylon eingebaut – so kann

der Fahrer sicher und effektiv auf dem engen Platz und über die Rohrleitung arbeiten. Die 13 m Ausrüstung ist ebenfalls optimal auf die gegebenen Verhältnisse und Anforderungen vor Ort abgestimmt.

### » STATEMENTS

„Wir haben uns diese Investition gut überlegt und verschiedene Möglichkeiten in Betracht gezogen. Die beste Lösung konnte uns SENNEBOGEN anbieten. Dank der technischen Beratung des Herstellers und des Händlers SILSCRAP haben wir jetzt mit dem 825 Elektro eine hervorragende Lösung“, so **Ing. Dusan Ponizil, Technischer Direktor von Kemifloc** (im Bild links).

„Der SENNEBOGEN 825 bei Kemifloc ist für uns eine sehr wichtige Referenz – sowohl im wichtigen Marktsegment der Vorstufenindustrie als auch für elektrohydraulische Antriebssysteme“, so **Jiri Kucera, Verkaufsleiter bei SILSCRAP** (im Bild re.).



# AMERIKA SPEZIAL

## Erster SENNEBOGEN 880 EQ in Amerika



Der erste SENNEBOGEN 880 EQ wurde im November 2009 bei Midwest Generation's Crawford Station in Chicago in Betrieb genommen. Mit 220 t Einsatzgewicht ist der 880 EQ die größte mobile Materialumschlagmaschine in Nord-Amerika.

Im 2-Schicht-Betrieb wird an sieben Tagen in der Woche mit dem SENNEBOGEN 880 EQ Kohle aus den Schiffen entladen und über einen Trichter mittels Förderband in das angeschlossene Kraftwerk zur Stromerzeugung weitertransportiert. Mit einer Reichweite von 30 m, einem 9 m<sup>3</sup> Zweischalengreifer und 5 m Pylon ist der 880 EQ für diesen Einsatz optimal ausgestattet.



(v.l.n.r.) Constantino Lannes, Präsident SENNEBOGEN LLC; Erich Sennebogen, Geschäftsführer SENNEBOGEN GmbH; Brenda Brock, Hafenmanagerin Midwest Generation und Tom Ellis, Geschäftsführer Howell Tractor.

„Es sind einige Maschinen auf dem Markt, die sehr viel Elektronik an Bord haben. Wir wollten diesen Weg nicht gehen und haben

uns bewusst für das Konzept von SENNEBOGEN entschieden. Für uns waren höchste Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit bei verständlicher Technik die ausschlaggebenden Kriterien,“ so Cliff Maltase von Midwest Generation. Mittlerweile hat der SENNEBOGEN 880 EQ schon weit über 3.500 Betriebsstunden ohne eine Minute außerplanmäßigen Stillstands geleistet und bestätigt damit wieder einmal die Vorteile der SENNEBOGEN-Philosophie. Besonders hervorgehoben wurde die professionelle und enge Betreuung von *Howell Tractor*, dem lokalen SENNEBOGEN Vertriebs- und Servicepartner. Von der Beratung über den Aufbau bis zum Service – alles aus einer Hand.



Mit dem SENNEBOGEN 880 EQ wird an sieben Tagen in der Woche Kohle vom Schiff entladen. Höchste Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit bei mittlerweile über 3.500 Betriebsstunden überzeugen bei Midwest Generation.

## Neuer SENNEBOGEN 830 M-T – für die Herausforderungen im Holzumschlag mit Trailer



Bei Ward Timber in Linden, Texas, wird Höchstleistung von den Maschinen erwartet.

Zwei SENNEBOGEN 830 M-T sind nun im Einsatz. Eine Maschine für das Entladen, Sortieren und Lagern der Rundholzstämmen, der zweite 830 M-T beschickt das Sägewerk. Beide Maschinen sind mit Trailer ausgerüstet und transportieren 30 – 35 t Material pro Fahrt.

Der 830 M-T ist für den Einsatz als Fahrmaschine mit Trailer gebaut und mit Heavy Duty Unterwagen, sehr großer Bereifung und Allradantrieb ausgestattet.  
*Vertriebspartner: Waukesha Pearce Inc.*



Einsatzbeispiel 830 M-T

## 850 Mobil



### Optimiertes Handling von Stahlrohren

Gary Boczar, Einkaufsleiter der Berg Steel Pipe Corporation (BSPC), war auf der Suche nach einer Lösung, um die produzierten Stahlrohre höher zu lagern und diese ohne Beschädigung des Materials wieder auf LKWs zu verladen.

Er stimmte seine Anforderungen mit Chuck Tibbets vom SENNEBOGEN Vertriebs- und Servicepartner *Tractor & Equipment Company (TEC)* ab und bekam eine auf ihn zugeschnittene Lösung. Der SENNEBOGEN 850 Mobil in Kombination mit einem Vakuum Hebegerät ist die neue Schlüsselmaschine für das Lagern und Verladen der bis zu 11 t schweren Stahlrohre.



„Diese Maschine hat unsere Kapazität und die Flexibilität auf dem Platz erheblich gesteigert – deshalb haben wir nun schon drei dieser Maschinen im Einsatz. Diese Lösung spart uns nicht nur enorm Kosten sondern sorgt auch für ein deutlich verbessertes Handling der Rohre“, schildert Gary Boczar.

## SENNEBOGEN 830 Raupe – ein zuverlässiger Partner im Holzumschlag



Hier bei West Point Chips in Virginia werden täglich 300 LKW-Ladungen an Hart- und Weichholz angeliefert und weiterverarbeitet. Als Dienstleister im Bereich der Holzverarbeitung ist der Rundholzumschlag für West Point Chips eine zentrale Aufgabe. Mit dem neuen SENNEBOGEN 830 Raupe wird 18 Stunden am Tag Rundholz von den LKWs entladen und die Hackschnitzelanlage beschickt. Jährlich werden hier 1,2 Millionen Tonnen Hackschnitzel produziert und in das angeschlossene Kraftwerk zur Energieerzeugung geleitet. Der erste SENNEBOGEN

830 R wurde im Jahre 2006 gekauft und nach 17.000 Betriebsstunden durch ein neues Modell ersetzt. „Für uns war die Entscheidung leicht – wir waren über den ganzen Zeitraum so zufrieden mit der Maschine, dass wir uns wieder für einen 830 entschieden haben. Wir schätzen die robuste Konstruktion und die verständliche Technik. Das sind echte Arbeitsmaschinen – genau das brauchen wir hier“, so Chad Cowart, Betriebsleiter bei West Point Chips.  
*Vertriebspartner: Atlantic Equipment and Supply Inc.*

## Teamwork ist der Schlüssel zum Erfolg



Im Rahmen der ISRI Show 2010 in San Diego wurden die erfolgreichsten Vertriebs- und Servicepartner ausgezeichnet.

Die Top Händler für das Jahr 2009:

- Howell Tractor & Equipment LLC (Gary, Indiana)
- Bramco LLC (Louisville, Kentucky)
- Atlantic Equipment & Supply (Hampton, Virginia)
- Gibson Machinery LLC (Cleveland, Ohio)

Neue Mitglieder in der stetig wachsenden Familie der SENNEBOGEN LLC Vertriebs- und Servicepartner sind die Firmen:

Hydromec Inc. (Dolbeau-Mistassini, Canada), ASC Construction Equipment USA Inc. (Charlotte, North Carolina), Bane Machinery Inc. (Dallas, Texas), Lyle Machinery (Richland, Mississippi), GS Equipment Company (Tampa, Florida), Bejac Corporation (Placentia, California), Strongco (Mississauga, Kanada), Leslie Equipment (Cowen, West Virginia), Mijack Canada (Leduc, Canada).

# INTERN

## 22.222ste Maschine aus dem SENNEBOGEN Werk Wackersdorf



Die Belegschaft des SENNEBOGEN Werks Wackersdorf feiert mit der Geschäftsleitung die 22.222ste Maschine aus der Wackersdorfer Produktion.

Seit der Grundsteinlegung für das SENNEBOGEN Montagewerk in Wackersdorf im September 1990 wurden bis Juli dieses Jahres 22.222 Maschinen produziert. Eine eindrucksvolle Zahl, die für die rationelle und ausgereifte Fertigung dieser qualitativ hochwertigen Maschinen spricht. Auf einer Fläche von ca. 160.000 m<sup>2</sup> arbeiten etwa 150 hoch motivierte Facharbeiter und Spezialisten an den Umschlaggeräten.

### » STATEMENT

„Wir sind sehr stolz auf die erreichten Stückzahlen und die ISO-Zertifizierung. Unsere Kunden können sich zu 100 % auf eine optimale Fertigung und qualitativ hochwertige Maschinen verlassen.“  
**Alexander Scherer, Werksleiter**

## Running Team



Das neugegründete SENNEBOGEN Running Team feierte am 18.09.10 beim Regensburger Landkreislauf erfolgreich seine Premiere. In der Kategorie Erwachsenen-Mannschaft-Männer wurde ein sehr guter 33. Platz, von insgesamt 68 Staffeln, belegt. Die ca. 75 Kilometer lange Strecke wurde in einer Gesamtzeit von 06:44:51 bewältigt.



Ein sportliches Team: Thomas Haibel, Tommy Füllner, Benjamin Blümel, Martina Hekler, Tobias Greisinger, Linda Greisinger, Markus Kölbl, Nadine Bösl, Uwe Hammer und Manuel Kersten. (von links nach rechts).

## Office in St. Petersburg



Mit dem neu eröffneten Representative Office in St. Petersburg verdeutlicht SENNEBOGEN die Bedeutung der sich positiv entwickelnden Märkte in Russland und der Gemeinschaft Unabhängiger Staaten (GUS).

Das Büro befindet sich im modernen und optimal gelegenen Bürokomplex Pulkovo Sky. Alexander Borkovkin ist als erfahrener und kompetenter Ansprechpartner vor Ort und wird die direkte Betreuung der bestehenden Vertriebs- und Servicepartner und der Key Accounts spürbar verbessern.

## Straubing Tigers besuchen SENNEBOGEN



Über die besondere Verbindung der Straubing Tigers und SENNEBOGEN hat sich der Fernsehsender SKY vor Ort informiert. Drei Spieler der Tigers besuchten zusammen mit ihrer Geschäftsführerin Gabi Sennebogen das neue Werk 2 der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH und waren beeindruckt von der Produktion und den Maschinen, die in Straubing produziert werden.

Die Straubing Tigers haben sich im Laufe ihrer Vereinsgeschichte zu einer festen Größe in der DEL, der Königsklasse im deutschen Eishockey, etabliert. Das gesunde und kontinuierliche Wachstum aus eigener Kraft ist für SENNEBOGEN ebenso wichtig wie für die Straubing Tigers. Besondere Verantwortung für solides Wirtschaften trägt die Geschäftsführung, die in beiden Fällen den Namen Sennebogen trägt. Gabi Sennebogen ist die einzige Frau an der Spitze eines DEL Eishockeyvereins und behauptet sich in dieser Männerdomäne außerordentlich erfolgreich.



Go for Green – die Straubinger Tigers in Action.



Beim Rundgang mit dem Kamerateam von SKY.

## Ehrung



Erich Sennebogen senior (Mitte) und Erich Sennebogen junior (2.v.r.) wurden von Präsident Andreas Amann (2.v.l.), Vizepräsident Dr. Martin Kreuzer (links) und Vorstandsmitglied Jürgen Reichardt (rechts) vom Lions Club ausgezeichnet.

## Lions Club ehrte Erich Sennebogen senior

Der Lions Club überreichte die Verdienstmedaille in Gold mit Stern am blauen Bande an Erich Sennebogen senior. Präsident Andreas Amann stellte heraus, dass diese Auszeichnung bis dato noch nie vergeben wurde und eine besondere Würdigung der Verdienste von Erich Sennebogen sen. darstellt. Der Firmengründer zeigte sich sehr erfreut über die Auszeichnung und bedankte sich für die Ehrung. Er verwies bei dieser Gelegenheit auf den Zweck des Lions Club, der mit Engagement und Einsatzbereitschaft zur Stelle ist, wenn Hilfe benötigt wird. Auch Erich Sennebogen jun. wurde für seine Unterstützung mit der „Medal of Merit“ ausgezeichnet.

## Walter Sennebogen gewinnt Oldtimer-Rallye in Straubing



Am 10. Juli 2010 fand die 6. Executive Classic, die traditionelle Oldtimer-Rallye, in der schönen Umgebung von Straubing statt. Auf Einladung der Rechtsanwaltskanzlei Weiss.Walter.Fischer-Zernin (München) und organisiert von Dr. Hans Zink (Straubing) und Team kämpften 28 Fahrerteams in historischen Autos um den Sieg. Ziel für die Teams

war dabei, die vorgeschriebene Geschwindigkeit je Teilstrecke möglichst genau einzuhalten, was sekundengenau kontrolliert wurde. Am Ende gewinnt Team Walter Sennebogen mit Tochter Victoria als Copilotin in einem offenen Bentley 4 1/4 I aus dem Jahre 1937 – auch eines der ältesten Fahrzeuge der Rallye. Die im Rahmen der Siegerehrung durchge-



führte Tombola sowie zusätzliche Spenden der Teilnehmer kamen vollständig einem wohltätigen Zweck zugute. Unterstützt wurde die International Ophthalmological Fellowship Foundation e. V., die jungen Augenärzten aus der Dritten Welt eine 3-monatige Ausbildung an einer modernen Augenklinik ermöglicht und finanziert.

## » IMPRESSUM

SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH  
Hebbelstr. 30, 94315 Straubing  
Tel. +49 94 21/540-0  
Fax. +49 94 21/43882  
marketing@sennebogen.de

**Chefredaktion:** Markus Bauer  
**Redaktion:** Bernhard Kirst, Michael Ibarth  
**Layout:** JANDA+ROSCHER, Die WerbeBotschafter  
**Fotos:** SENNEBOGEN Archiv  
Wir danken allen, die uns freundlicherweise Fotos zur Verfügung gestellt haben.  
**Druck:** Erhardi Druck, Regensburg

www.sennebogen.de